







Обгон запрещён



Обгон запрещён в конце подъёма.



Обгон запрещён на опасном повороте.



Обгон запрещён на железнодорожном переезде и ближе чем за 100 м перед ним.



Обгон запрещён на регулируемом перекрёстке.



Обгон запрещён на нерегулируемом перекрёстке при движении по дороге, не являющейся главной.



Обгон запрещён на пешеходном переходе при наличии на нём пешехода.

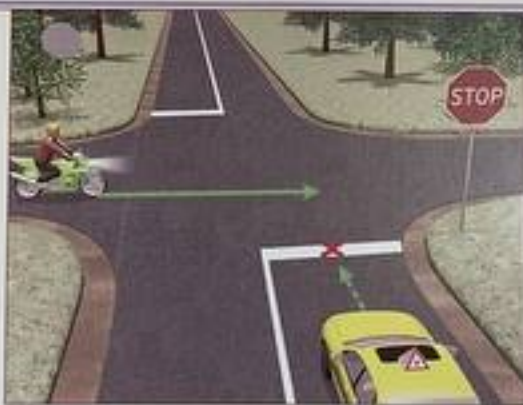
41100001



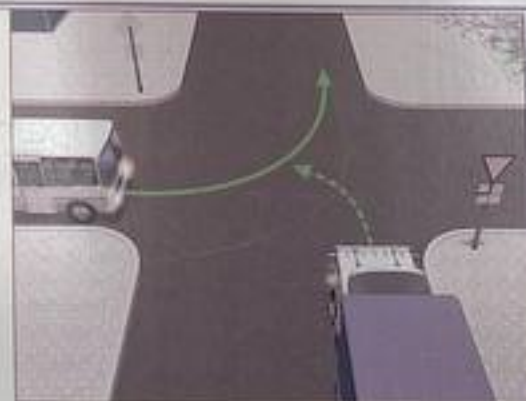
Применение знаков приоритета в дорожном движении



Знак устанавливается с табличкой, если непосредственно перед перекрёстком установлен знак «Движение без остановки запрещено».



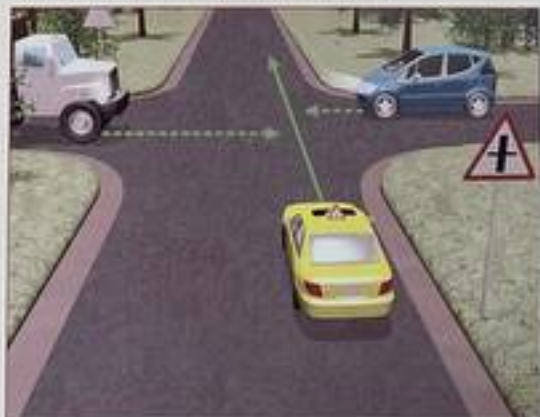
Знак запрещает движение без остановки перед стоп-линией, а если её нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой (главной) дороге.



Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге, обозначенной на табличке. Эти знаки устанавливаются непосредственно перед перекрёстком.



Знак устанавливается в начале дороги, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрёстков. Водитель, въезжая на дорогу, обозначенную этим знаком, пользуется преимуществом проезда нерегулируемых перекрёстков вплоть до остановки знака «Конец главной дороги».



Знак предупреждает о пересечении с второстепенной дорогой. На таком перекрёстке водитель имеет преимущество, так как движется по главной дороге.



1. 9-00	9-40
2. 9-45	10-25
3. 10-35	11-15



ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА И ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



2.1
Главная дорога



2.2
Конец главной дороги



2.3.1
Пересечение с равнозначной дорогой



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7



2.4
Конец главной дороги



2.5
Движение без сигнала запрещено



2.6
Приоритет восточной дороги



2.6
Приоритет восточной дороги (двухстороннее движение)



2.7
Приоритет перед встречным движением

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



4.1.1
Движение прямо



4.1.2
Движение направо



4.1.3
Движение налево



4.1.4
Движение прямо или направо



4.1.5
Движение прямо или налево



4.1.6
Движение направо или налево



4.2.1
Объезд попутного потока



4.2.2
Объезд встречного потока



4.2.3
Объезд транспортных средств или людей



4.3
Круговое движение



4.4
Велосипедная дорога



4.5
Пешеходная дорога



4.6
Ограничение максимальной скорости



4.7
Конец ограничения максимальной скорости



4.8.1



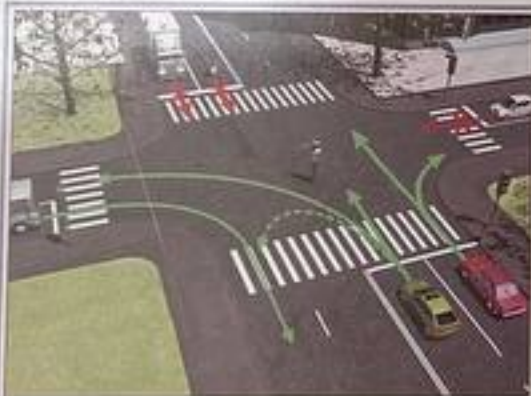
4.8.2



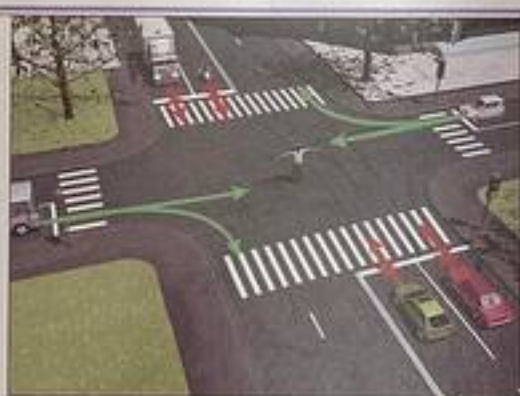
4.8.3

4.8.1-4.8.3
Параллельное движение транспортных средств в отдельных полосах

Сигналы регулировщика



Со стороны правого бока и спины движение безрельсовых транспортных средств запрещено. Со стороны груди разрешено движение безрельсовых транспортных средств только направо. Со стороны левого бока разрешено движение безрельсовых транспортных средств во всех направлениях.



Со стороны груди и спины движение безрельсовых транспортных средств запрещено. Со стороны правого и левого бока разрешено движение безрельсовых транспортных средств направо или прямо.



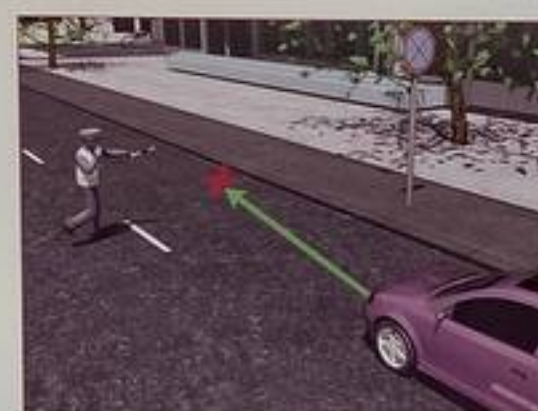
Движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.



Со стороны правого бока и спины движение трамвая запрещено. Со стороны груди разрешено движение трамвая только направо. Со стороны левого бока разрешено движение трамвая только налево.



Со стороны груди и спины движение трамвая запрещено. Со стороны правого и левого бока разрешено движение трамвая только прямо.



Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.





ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Применение специальных сигналов, аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

Организованная транспортная колонна — группа из трех или более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Водитель транспортного средства с включенными проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета при выполнении работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденного, неисправного и переоборудованного транспортного средства может отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4—2.6, 3.11—3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожных разметки, а также пунктов 9.4—9.8 и 16.1 Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

При дорожно-транспортном происшествии водитель должен включить аварийную сигнализацию и незамедлительно выставить знак аварийной остановки.

При приближении транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего цвета и специальным звуковым сигналом водитель обязан уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенном пункте и не менее 30 м — вне населенного пункта.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



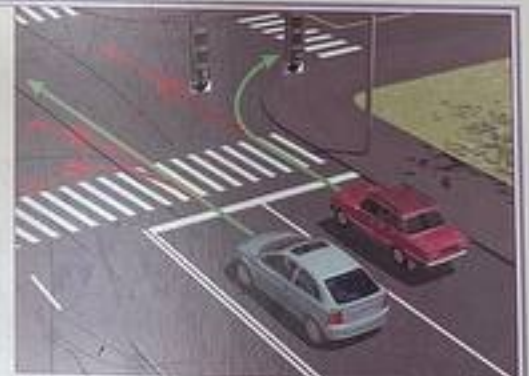
Сигналы светофора



Трёхсекционные светофоры могут иметь одну или две дополнительные секции, расположенные на одном уровне с зелёным сигналом. Дополнительная секция имеет стрелку зелёного цвета, указывающую разрешённое направление движения. При любом основном сигнале движение в направлении, указанном стрелкой, разрешается только при включённой секции. Стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот.



Для регулирования движения по дороге с реверсивными полосами применяют светофоры с красным X-образным сигналом и зелёным в виде стрелки, направленной вниз. Эти светофоры запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они установлены.



При интенсивном движении транспортных средств по нескольким полосам над каждой полосой может быть установлен светофор с табличкой «Полоса движения», управляющий движением по данной полосе. Для регулирования движения в определённом направлении применяется светофор со стрелкой, нанесённой на линзах основных сигналов. Эта стрелка информирует о разрешённом направлении движения при включении зелёного сигнала светофора.

Для регулирования движения трамвая может применяться светофор 1-цветной сигнализации с 4 круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».



Разрешается движение трамвая прямо или налево.



Движение трамвая запрещено.



Разрешается движение трамвая только прямо.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

6.1 Общие информационные таблички

6.2 Рекомендуемая скорость

6.3.1 Местные дорожные знаки

6.3.2 Знаки для дорожных работ

6.4 Место стоянки

6.5 Знаки для пешеходов

6.6 Пешеходный переход

6.7 Пешеходный переход

6.8.1 Знаки

6.8.2 Знаки

6.9 Курск, Белгород

6.10 М5, М2, М5, М5

6.11 Рязань, Самара, Центр

6.12 Зеленоград, Тверь, С-Петербург

6.13 ЦЕНТР, ВВЦ

6.14 М5, А108, Е95, Р115

6.15 1205

6.16 КУБИНКА, ЧАСЦЫ, БАБИНО

6.17 СТОП

6.18.1 объезд

6.18.2 объезд

6.18.3 объезд

6.19.1 Пешеходный переход

6.19.2 Пешеходный переход

6.20.1 Пешеходный переход

6.20.2 Пешеходный переход

6.21.1 Пешеходный переход

6.21.2 Пешеходный переход

Общие правила проезда перекрестков



Водитель, намеревающийся повернуть налево или развернуться на перекрестке, должен уступить дорогу всем транспортным средствам встречного направления, движущимся прямо или поворачивающим направо, которым он может создать помеху.



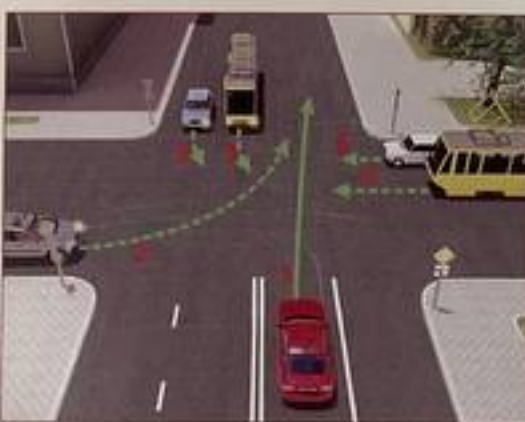
Запрещается въезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.



При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.



Если сигналы регулировщика или светофора разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.



На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по двустепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.



На перекрестке равнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.



ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



Проезд регулируемых перекрёстков



При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления, и транспортным средствам, завершающим движение через перекрёсток.



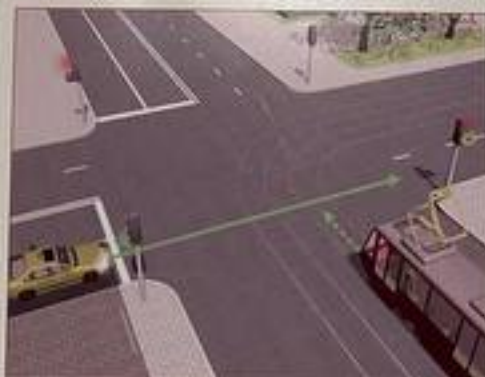
Если на перекрёстке перед светофором, расположенным на пути следования водителя, имеется стоп-линия (знак «Стоп-линия»), водитель обязан руководствоваться сигналом этого светофора.



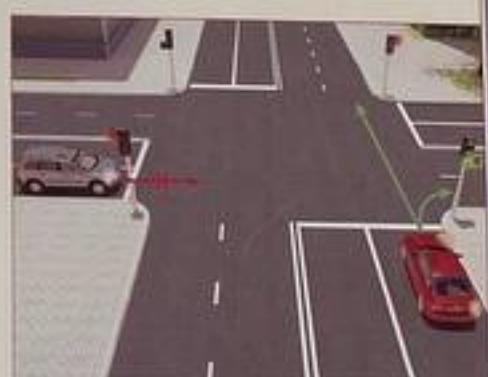
Водитель, выехавший на перекрёсток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрёстка.



Выключенный сигнал дополнительной секции означает **запрещение движения** в направлении, регулируемом этой секцией.



При движении в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным или жёлтым сигналом светофора, водитель (в том числе трамвай) обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



Если стрелка дополнительной секции включена одновременно с основным зелёным сигналом светофора, то водитель транспортного средства может продолжить движение в направлениях, разрешённых на полосе, на которой он находится.



ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ И ЗНАКИ СЕРВИСА



ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



ЗНАКИ СЕРВИСА



Проезд нерегулируемых перекрёстков



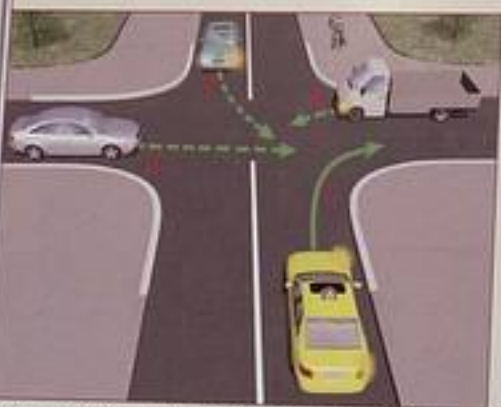
На перекрёстке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.



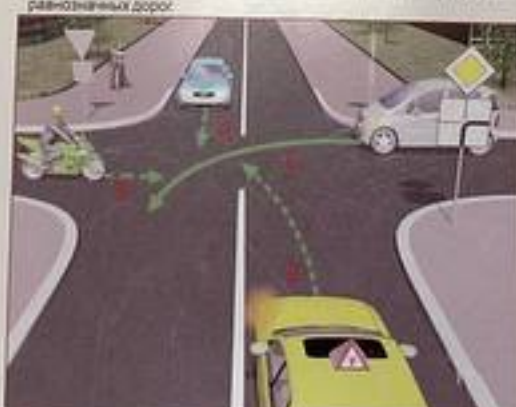
На перекрёстке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, подъезжающий по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения. Водители, подъезжающие по второстепенным дорогам, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрёстка равнозначных дорог.



На перекрёстке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, подъезжающий по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.



На перекрёстке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу приближающимся справа транспортным средствам, которым он может создать помеху.



В случае, когда главная дорога на перекрёстке меняет направление, водители, подъезжающие по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрёстка равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, подъезжающие по второстепенным дорогам.



В случае, когда главная дорога на перекрёстке меняет направление, водители, подъезжающие по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрёстка равнозначных дорог. На перекрёстке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)

							Кроме вида транспортного средства		

* Точное изображение знака в разработке

Действие



Знак запрещает стоянку транспортных средств. Распространяется только на ту сторону, установлен. Если он применен совместно с другим знаком, действие знака определяется протекцией.



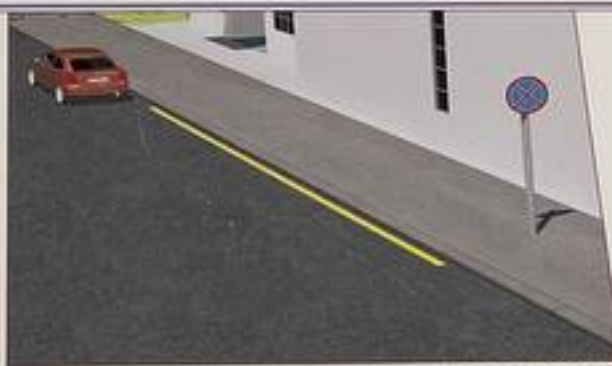
Действие знаков на проезжих частях, запрещающих на поворот налево.



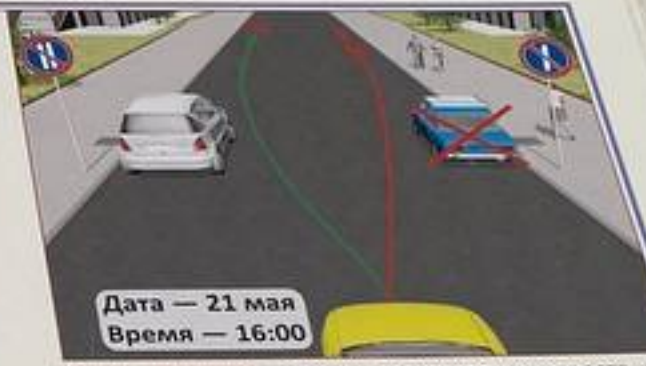
Действие запрещающих знаков



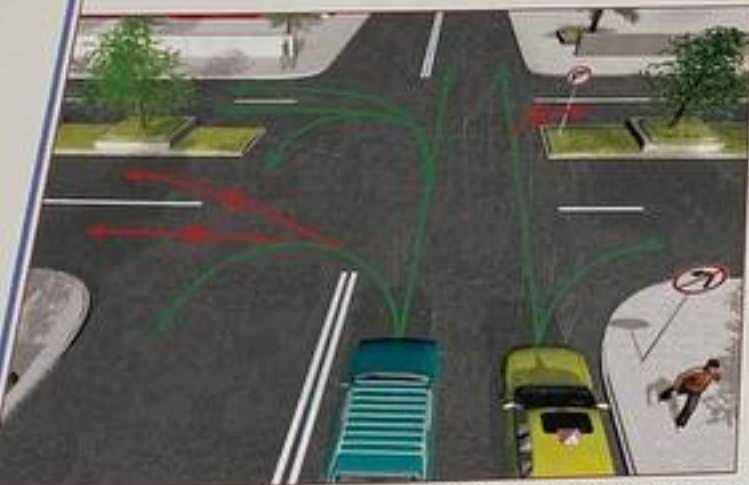
Знак запрещает стоянку транспортных средств. Действие знака распространяется только на ту сторону дороги, на которой он установлен. Если он применён совместно с разметкой, то зона действия знака определяется протяжённостью линии разметки.



Знак запрещает остановку и стоянку транспортных средств. Действие знака распространяется только на ту сторону дороги, на которой он установлен. Если он применён совместно с разметкой, то зона действия знака определяется протяжённостью линии разметки.



Знаки запрещают стоянку транспортных средств на соответствующей стороне дороги по нечётным или чётным числам месяца. При одновременном применении знаков на противоположных сторонах дороги разрешается стоянка на обеих сторонах дороги с 19 часов до 21 часа (время перестановки).



Действие знаков распространяется только на то пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак. Знаки запрещают на соответствующем пересечении проезжих частей поворот налево или направо.



Знак запрещает обгон любого транспортного средства, кроме тихоходного транспортного средства, гужевой повозки, мопеда или двухколёсного мотоцикла без коляски. Зона действия знака распространяется от места установки знака до ближайшего перекрёстка за ним.



Знак запрещает движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке. Зона действия знака распространяется от места установки знака до конца населённого пункта.



Расп...



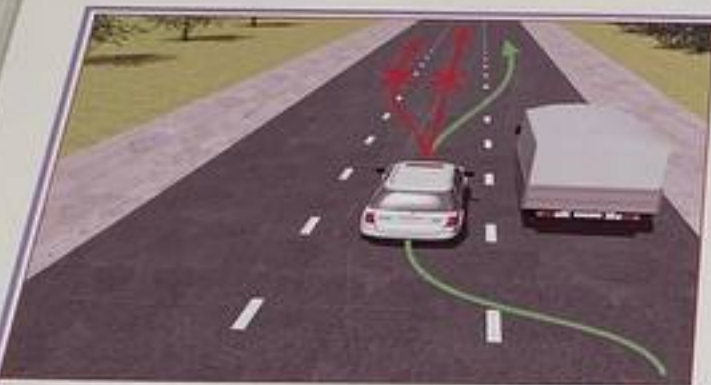
На дороге с двуклассовой разметкой разрешается остановка в левой полосе, предельно близко к середине полосы, в обоих направлениях, разрешается объезд (обгон).



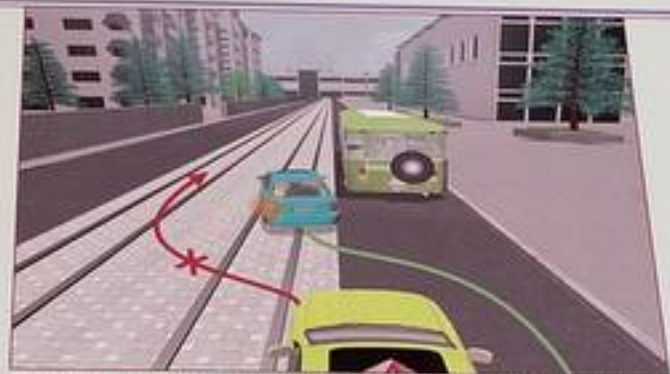
Знак запрещает движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке. Зона действия знака распространяется от места установки знака до конца населённого пункта.



Расположение транспортных средств на проезжей части



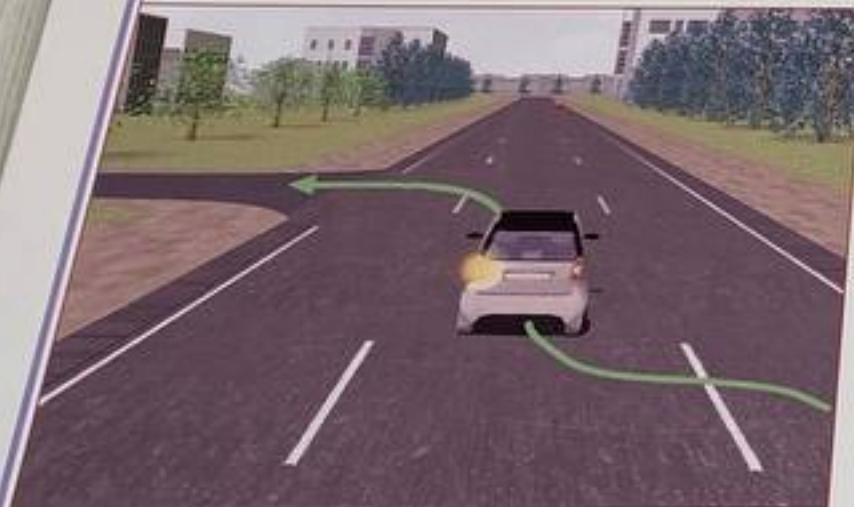
На дороге с двухсторонним движением, имеющей три полосы, обозначенные разметкой, запрещается въезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, а на среднюю полосу, которая используется для движения в обоих направлениях, разрешается въезжать только для поворота налево или объезда (обгона).



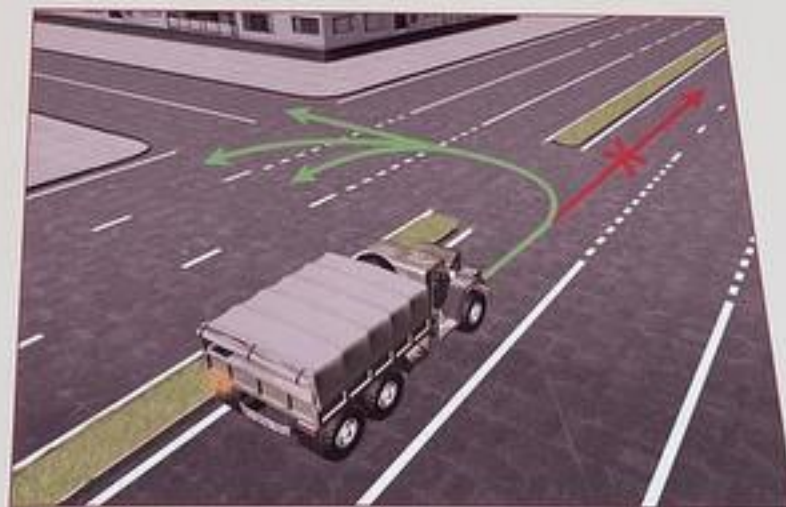
Запрещается въезжать на трамвайный путь встречного направления. Если отсутствуют разметка, определяющая разрешенные на перекрестке направления движения по полосе, и знаки «Направления движения по полосам» или «Направления движения по полосам», поворот налево (разворот) должен выполняться с трамвайного пути попутного направления, расположенного слева на одном уровне с проезжей частью. При этом не должно создаваться помех трамваю. Разрешается также использовать трамвайный путь попутного направления, расположенный слева на одном уровне с проезжей частью, при объезде или когда заняты все полосы данного направления.



В населенном пункте на дороге, где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч либо обозначенной знаком «Дорога для автомобилей» или «Автоматистраль», а также вне населенного пункта водитель должен вести транспортное средство по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.



На дороге с двухсторонним движением, имеющей три полосы, обозначенные разметкой, перед поворотом налево водитель должен заблаговременно занять среднюю полосу, предназначенную для движения в обоих направлениях.



Грузовому автомобилю с разрешенной максимальной массой более 2,5 т. на любой дороге, имеющей для движения в данном направлении три или более полосы, запрещается занимать крайнюю левую полосу, кроме случая перестроения перед поворотом налево или разворотом.



Если разметка и знаки отсутствуют, то водители сами определяют количество полос движения с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, на дороге с двухсторонним движением без разделительной полосы считается половина ширины проезжей части, расположенная слева.



Приоритет маршрутных транспортных средств



Если трамвайные пути пересекают проезжую часть вне перекрестка, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случая выезда из депо.



В населённом пункте водитель должен уступить дорогу маршрутному автобусу или троллейбусу, направляющему движение от обозначенного места остановки.



На дороге с полосой для маршрутных автобусов и (или) троллейбусов, обозначенной разметкой и (или) знаком «Выезд для маршрутных транспортных средств», запрещается движение для транспортных средств, используемых в качестве такси и (или) легковых такси на этой полосе. Однако если полоса обозначена в исключительной части проезжей части, разрешается до начала поворота транспортное средство должно параллельно ей ехать.



На дороге с полосой для маршрутных автобусов и (или) троллейбусов, обозначенной разметкой и (или) знаком «Выезд для маршрутных транспортных средств», запрещается движение и остановка другого транспортного средства (за исключением транспортного средства, используемого в качестве легкового такси) на этой полосе.



На дороге с полосой для маршрутных автобусов и (или) троллейбусов, обозначенной разметкой и (или) знаком «Выезд для маршрутных транспортных средств», запрещается движение и остановка другого транспортного средства (за исключением транспортного средства, используемого в качестве легкового такси) на этой полосе.



На дороге с полосой для маршрутных автобусов и (или) троллейбусов, обозначенной разметкой и (или) знаком «Выезд для маршрутных транспортных средств», запрещается движение для транспортных средств, используемых в качестве легковых такси на этой полосе.



Применение предписывающих знаков в дорожном движении



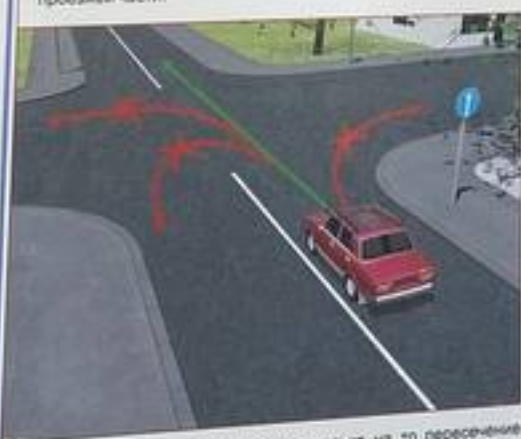
Знак разрешает движение только в указанном стрелками направлении. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.



Действие знака распространяется только на то пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.



Знак разрешает объезд только со стороны, указанной стрелкой.



Действие знака распространяется только на то пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.



Действие знака, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрёстка. Знак не запрещает поворот направо во двор или на другую прилегающую к дороге территорию.



Знак разрешает движение только в указанном стрелками направлении. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.



Обгон, опережение, встречный разъезд



Водителю запрещается выполнять обгон, в случае если следующее за ним транспортное средство начало обгон.



Водителю запрещается выполнять обгон, в случае если транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево.



На спуске, обозначенном знаком «Крутой спуск», при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.



Опережение транспортного средства при проезде пешеходного перехода осуществляется лишь тогда, когда водитель убедился, что перед указанным транспортным средством нет пешехода.



Водителю запрещается выполнять обгон, в случае если по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.



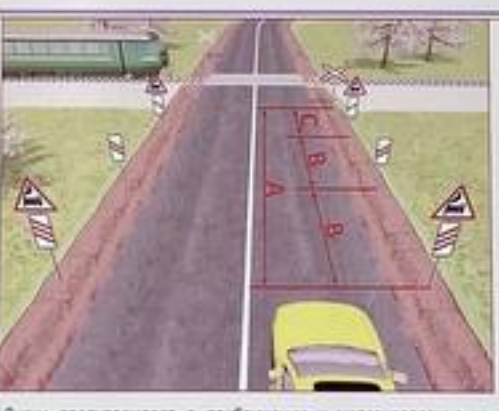
Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.



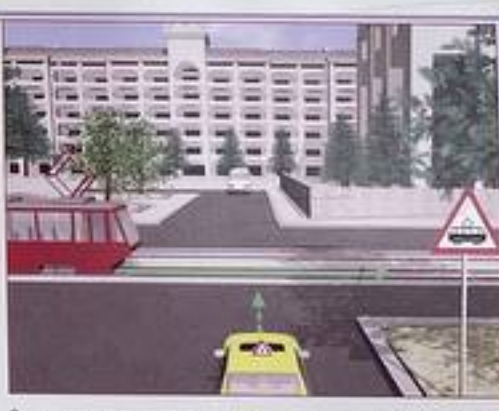
Применение предупреждающих знаков в дорожном движении



Знак предупреждает о приближении к железнодорожному переходу без шлагбаума. Табличка указывает расстояние от знака до начала опасного участка.



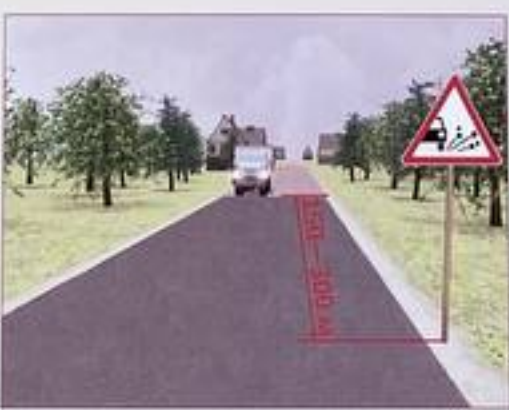
Знак предупреждает о приближении к железнодорожному переходу без шлагбаума.



Знак устанавливается в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть. На таких пересечениях трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, за исключением выезда из депо.



Знак предшествует знакам 5.19.1 и 5.19.2 и предупреждает о приближении к пешеходному переходу.



Знак предупреждает о приближении к ремонтному участку дороги, на котором возможен выброс гравия из-под колёс. Необходимо снизить скорость, увеличить дистанцию и боковой интервал.



Знак предупреждает о предстоящем сужении дороги (проезжей части). На таком участке дороги может быть затруднен встречный разъезд.



Остановка и стоянка запрещены



Стоянка запрещается ближе 50 м до и после границы железнодорожного переезда. Остановка и стоянка запрещаются на



Остановка и стоянка запрещаются на трамвайном пути, в том числе в непосредственной близости от него, если это создаст помеху движению трамвая.



Остановка и стоянка запрещаются ближе 5 м от пересечения проезжих частей и на нём, за исключением стороны напротив бокового проезда трёхстороннего пересечения (перекрёстка), имеющего сплошную линию разметки.



Остановка и стоянка запрещаются на проезжей части вблизи опасного поворота или выпуклого перелома продольного профиля дороги с видимостью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении.



Остановка и стоянка запрещаются ближе 5 м от пересечения проезжих частей и на нём, за исключением стороны напротив бокового проезда трёхстороннего пересечения (перекрёстка), имеющего сплошную линию разметки.



Остановка и стоянка запрещаются ближе 5 м от пересечения проезжих частей и на нём, за исключением стороны напротив бокового проезда трёхстороннего пересечения (перекрёстка), имеющего сплошную линию разметки.

Остановка и стоянка запрещены



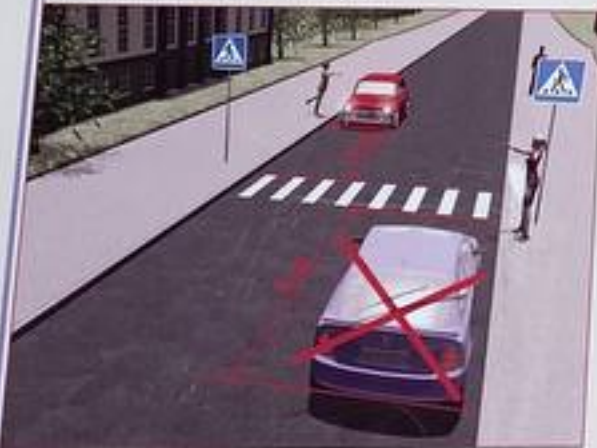
Остановка и стоянка запрещаются в месте, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м.



Остановка и стоянка запрещаются ближе 15 м от места остановки маршрутного автобуса, троллейбуса, трамвая, обозначенного разметкой (кроме остановки для посадки или высадки пассажира, если это не создаст помеху движению маршрутного автобуса, троллейбуса, трамвая).



Остановка и стоянка запрещаются на мосту, путепроводе, эстакаде (если для движения в данном направлении имеется один или два полосы).



Остановка и стоянка запрещаются на пешеходном переходе и ближе 5 м перед ним.



Остановка и стоянка запрещаются ближе 15 м от указателя места остановки маршрутного автобуса, троллейбуса, трамвая (кроме остановки для посадки или высадки пассажира, если это не создаст помеху движению маршрутного автобуса, троллейбуса, трамвая).



Остановка и стоянка запрещаются в тоннеле и под мостом, путепроводом, эстакадой.



Применение знаков дополнительной информации (табличек)



Табличка указывает расстояние от знака до места введения соответствующего ограничения, начала опасного участка или специального объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.



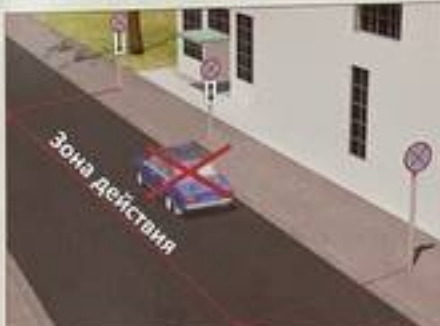
Табличка указывает зону действия запрещающего знака: «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Пешеходная дорожка», «Место стоянки либо пропускной опасный участок дороги, обозначенный предупредительным знаком».



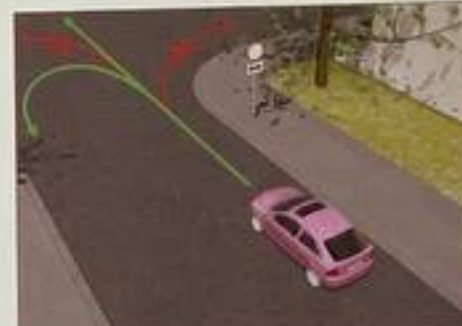
Каждая табличка указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.



Табличка указывает способ постановки мотоцикла или легковой автомашины на экологической стене.



Табличка указывает зону действия запрещающего знака.



Табличка указывает направление действия знака, установленного перед перекрестком.



Применение знаков особых предписаний. Движение в жилой зоне



Знак, разрешающий поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот из этой полосы.



Конец участка средней полосы на трёхполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



В жилой зоне запрещается сквозное движение, стоянка с работающим двигателем, учебная езда, а также стоянка грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенного и обозначенного знаком и (или) разметкой места.



Знак определяет число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.



Если на знаке «Направления движения по полосам» изображен знак, запрещающий движение какому-либо транспортному средству, то движение этого транспортного средства по соответствующей полосе запрещается.



При выезде из жилой зоны водитель должен уступить дорогу другим участникам дорожного движения.



Применение знаков особых предписаний. Движение по автомагистрали



Дорога или проездная часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



Движение с правой или левой частью, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



На автомагистрали запрещается движение паромов, велосипедов, мопедов, тракторов, самоходных машин, любых транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или по состоянию менее 40 км/ч, длина прицепа автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, длина троллейбусов, троллейбусов вне специальных площадок для стоянки, обозначенной знаком «Место стоянки» или «Место остановки троллейбуса» или знаков в соответствии с требованиями разделительных знаков, имеющих высоту более 1,40 м.



Конец дороги или проездной части, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



При повороте на дорогу с реверсивным движением водителю должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.



Вся населенная пунктах на автомагистрали запрещено использовать легковую автомашину при буксировке прицепа, грузовой автомашину с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, автобусу разрешенной скоростью не более 30 км/ч, легковую автомашину без прицепа, грузовой автомашину с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т — не более 110 км/ч.



Буксировка механических транспортных средств



Буксировка методом частичной погрузки

При буксировке путем частичной погрузки запрещается перевозка людей в кузове буксирующего транспортного средства, а также в кабине и кузове буксируемого.



Буксировка на жесткой сцепке

При буксировке на жесткой сцепке запрещается перевозка людей в кузове буксируемого грузового автомобиля и буксируемого автобуса (троллейбуса). Расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть не более 4 м.



Буксировка на гибкой сцепке

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4—8 м. Гибкая сцепка или цепь должны быть обеспечены не менее чем двумя флажками или цепочками размером 200 x 200 мм с нанесенным по диагонали красным и белым чередующимися полосами шириной 50 мм со светоотражающей поверхностью.



Транспортному средству, буксирующему механическое транспортное средство, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.



Запрещается буксировка в гололеду на гибкой сцепке.



Запрещается буксировка мотоцикла без бокового прицепа, а также тандем-мотоциклом.

Общие положения. Основные понятия и термины



Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



Навигационный пункт — выделенная территория, являющаяся на территории выезда с обочины обустроенная зона.



Объездная — дорожная транспортная полоса для объезда. Является частью проезжей части транспортного средства.



Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, горизонтально обустроенные или приспособленные и используемые для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



Пешеходный переход — участок проезжей части, обозначенный знаками и рисунками и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии знака, знака пешеходного перехода устанавливается дорожный знак «Зона».



Обгон — опережение транспортного средства, совершаемое с выезда на полосу встречного движения, осуществляемое для объезда движущегося впереди транспортного средства на дороге с односторонним движением.

Маневрирование. Порядок выполнения поворотов



Если отсутствует дорожная разметка, указывающая направление на повороте, движение по полосе или изменение направления движения по полосе, поворот налево или разворот должны выполняться с трамвайной, тротуарной, обочинной, разделительной полосой на одном уровне с проезжей частью. При отсутствии дорожной разметки поворот налево.



Перед выездом на проезжую часть и при выезде с нее транспортные средства не должны выезжать на сторону встречного движения.



Перед поворотом направо водители обязаны заблаговременно занять крайнюю правую полосу движения на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.



Если перед поворотом на лево полосу движения, предназначенную для движения по полосе, либо установленный знак «Направление движения по полосе» или установленный дорожный знак «Направление движения по полосе» на проезжей части через перекресток.



Если транспортные средства не-изменили направление или на другом направлении не может выполнить поворот направо, остановившись в крайнюю правую полосу на проезжей части, водители могут выбрать другое транспортное средство, не создавая помех другим транспортным средствам и обеспечивая безопасность движения.



Когда транспортные средства движущиеся транспортные средства перемещаются или останавливаются, и транспортные средства на стороне Правильно, дорогу должны уступить водителю, с которым транспортные средства приближаются к перекрестку.

Общие положения. Основные понятия и термины

This poster contains nine illustrations arranged in a 3x3 grid. Each illustration depicts a different road situation, such as lane changes, overtaking, and driving in traffic. Below each illustration is a small block of text explaining the relevant traffic rule or concept.

Применение знаков особых предписаний. Движение по автомагистрали

This poster features six illustrations in a 2x3 grid. The top row shows a car approaching a highway interchange and a car driving on a highway with a red 'X' symbol indicating a restriction. The bottom row shows a car merging onto a highway, a car driving on a highway with a yellow 'X' symbol, and a car driving on a highway with a blue 'X' symbol. Each illustration is accompanied by explanatory text.

Маневрирование. Порядок выполнения поворотов

This poster displays six illustrations in a 2x3 grid. The top row shows a car performing a lane change, a car turning right, and a car turning left. The bottom row shows a car merging into traffic, a car turning right in a specific lane, and a car turning left in a specific lane. Each illustration includes a brief text description of the maneuver.

Применение знаков дополнительной информации (табличек)

This poster contains six illustrations in a 2x3 grid. It shows various additional information signs (placards) being used on roads, such as signs for pedestrian crossings, school zones, and narrow roads. Each illustration is accompanied by text explaining the sign's meaning.

Применение знаков особых предписаний. Движение в жилой зоне

This poster features six illustrations in a 2x3 grid. The top row shows a car driving in a residential zone with a speed limit sign of 20, a car driving in a residential zone with a 'no entry for trucks' sign, and a car driving in a residential zone with a 'no entry for heavy vehicles' sign. The bottom row shows a car driving in a residential zone with a 'no entry for trucks' sign, a car driving in a residential zone with a 'no entry for heavy vehicles' sign, and a car driving in a residential zone with a 'no entry for trucks' sign. Each illustration is accompanied by text.

Органы управления

This diagram, titled 'Органы управления' (Steering and Control Mechanisms), shows a cutaway view of a car's interior. It includes a steering wheel, a dashboard with various gauges and indicators, a gear shift, and a handbrake. Lines connect these components to a legend on the left, which lists their names in Russian. The diagram is pinned to a green chalkboard with several colorful pushpins.



Начало движения, маневрирование



Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигналу торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.



Сигналу правого поворота соответствуют вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх левая рука либо правая, вытянутая в сторону.



Выезжая с прилегающей территории (двора, места стоянки, АЗС), водитель должен вести транспортное средство с минимальной скоростью и уступать дорогу пешеходам и транспортным средствам.



При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения.



При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, находящимся справа.

11.03.2017



Применение дорожной разметки



При запрещающем сигнале регулирования или светофора (кроме реверсивного) водитель должен остановиться перед стоп-линей.



Горизонтальная разметка 1.2.1 обозначает край проезжей части, разметка 1.3 разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дороге, имеющей четыре или более полосы движения, разметка 1.5 обозначает границу между полосами движения при наличии две или более полос, предназначенных для движения в одном направлении.



Горизонтальная разметка обозначает границы полосы движения, на которой осуществляется реверсивное регулирование. При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон такой разметкой, выезд на эту полосу запрещен.



Горизонтальная разметка указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



Горизонтальная разметка обозначает место, предназначенное для разворота, где движение разрешено только в 1 сторону. Такую разметку разрешается пересекать только со стороны прерывистой линии.



Горизонтальная разметка обозначает границу между полосой торможения и основной полосой проезжей части перед перекрестком. При наличии полосы торможения водитель, намереваясь повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

11.03.2017